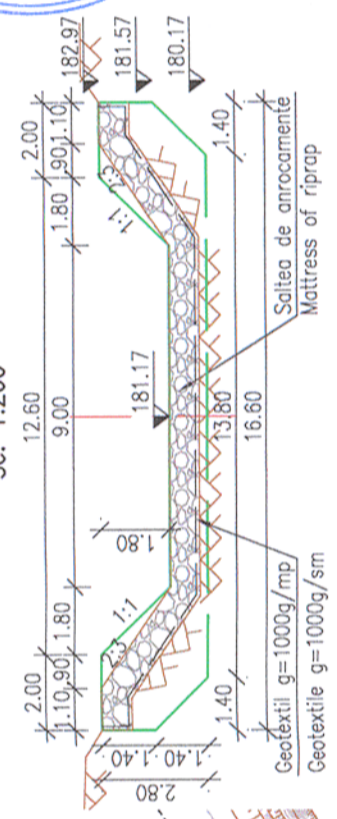


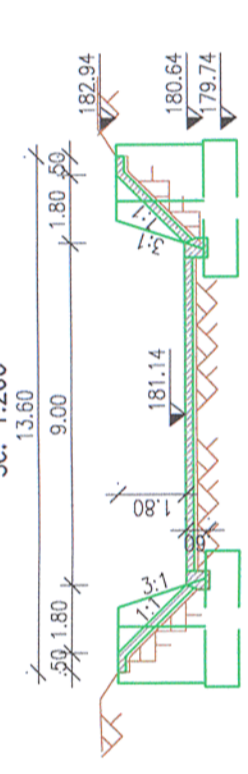


Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

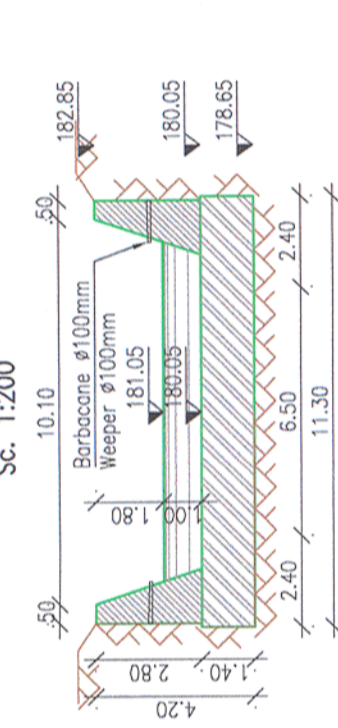
SECTIUNE A-A / SECTION A-A
Sc. 1:200



SECTIUNE B-B / SECTION B-B
Sc. 1:200



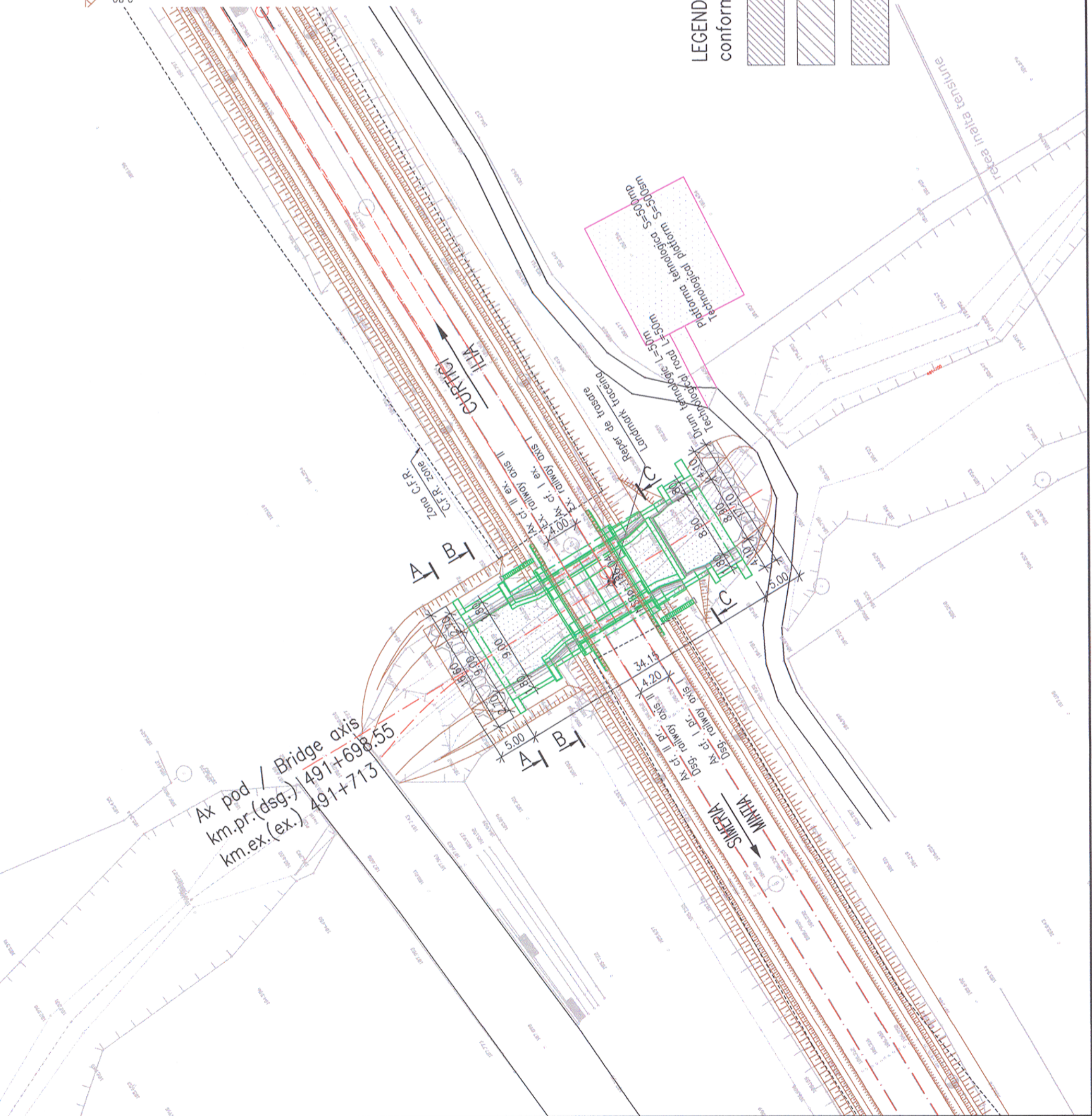
SECTIUNE C-C / SECTION C-C
Sc. 1:200



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGENTE
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3, agregate Dmax 22. ZIDURI DE SPRUIJ/RETAINING WALLS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate Dmax 22. FUNDATII DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS
- BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate Dmax 22. PEREU/PITCHING

Sistem local de coordonate
 Local system of coordinates
 Plan de referinta Marea Neagra 1975
 Reference plan Black Sea 1975
 Reper trasare:
 - intersectia dintre axul podului si ax c.i.l pr.
 Landmark tracing:
 - the intersection of the bridge axis and railway l. dsq. axis



European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		Referat / Expertiza Report / Expertise	
Verificator / Expert Checker / Expert		Cerinta Requirement		Semnatura Signature	
PROIECTANT / DESIGNER:		BENEFICIAR / BENEFICIARY:		Data Date	
				Semnatura Signature	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Data Date	
Subcontractant / Subcontractor		Sef de echipa Team leader		01.2013	
MIOTOP		Expert Cheie Key Expert		01.2013	
Approved		Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader		01.2013	
Approved		Inginer Engineer		01.2013	
Projectat Designed		A.M. Baicu		Project 9i	
Projectat Designed		I.Păunescu		35311.1	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria		Section 3: Gurasada - Simeria			
Denumire desen / Drawing name:					
PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN					
POD / BRIDGE					
KM.PR.(DSG.) 491+698.55 KM.EX. 491+713.00					
Scara / Scale		Revizia / Revision		Cod desen / Drawing Code	
1:500; 1:200		1 / 04.2013		PT.03.02.23.PO.07.02	
Nr / No		02			